



En Jeu. Histoire et mémoires vivantes



N° 10 | 2017

Nouvelles recherches sur les déportations et les camps

Le quatrième et ultime convoi d'inaptes au travail parti de Mittelbau-Dora le 6 mars 1945 : la norme et le chaos concentrationnaires

Laurent THIERY

Édition électronique :

URL :

<https://en-jeu.numerev.com/articles/revue-10/921-le-quatrieme-et-ultime-convoi-d-inaptes-au-travail-parti-de-mittelbau-dora-le-6-mars-1945-la-norme-et-le-chaos-concentrationnaires>

DOI : numerev_1651

ISSN : 2269-2347

Date de publication : 01/12/2017

Cette publication est sous licence **CC BY-NC-ND** (Attribution - No commercial - No derivatives).

Pour **citer cette publication** : THIERY, L. (2017) Le quatrième et ultime convoi d'inaptes au travail parti de Mittelbau-Dora le 6 mars 1945 : la norme et le chaos concentrationnaires. *En Jeu. Histoire et mémoires vivantes*, (10). https://doi.org/10.34745/numerev_1651

Le 6 mars 1945, un convoi de 2 252 déportés jugés « inaptés au travail » par les SS quitte Nordhausen pour atteindre Bergen-Belsen le lendemain. La quasi-totalité des hommes de ce transport qui compte près de 500 Français disparaît ensuite. Tous étaient issus des kommandos particulièrement meurtriers de Dora, d'Ellrich et d'Harzungen qui forment, depuis novembre 1944, le cœur du complexe concentrationnaire de Mittelbau ; dernier né des camps nazis, selon une finalité principalement économique et stratégique. Dès la libération des camps, le sort de ce « convoi fantôme » prend une dimension inédite et conduit à des hypothèses quant à son destin. Les recherches menées depuis plusieurs années dans le cadre d'un projet scientifique sur les 9 000 déportés de France passés par Mittelbau-Dora apportent des réponses nouvelles, plaçant ce transport à la croisée des politiques de gestion des invalides par les SS et du drame des évacuations meurtrières.